

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vevar
Neulensteeg/Horick,
xxxx xx Ospel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruik locatie
Gebruiksfase plan Ospel 350 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru1Y4sDZeA8x
11 september 2025, 15:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 350 woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	123,6 kg/j	883,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 350 woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

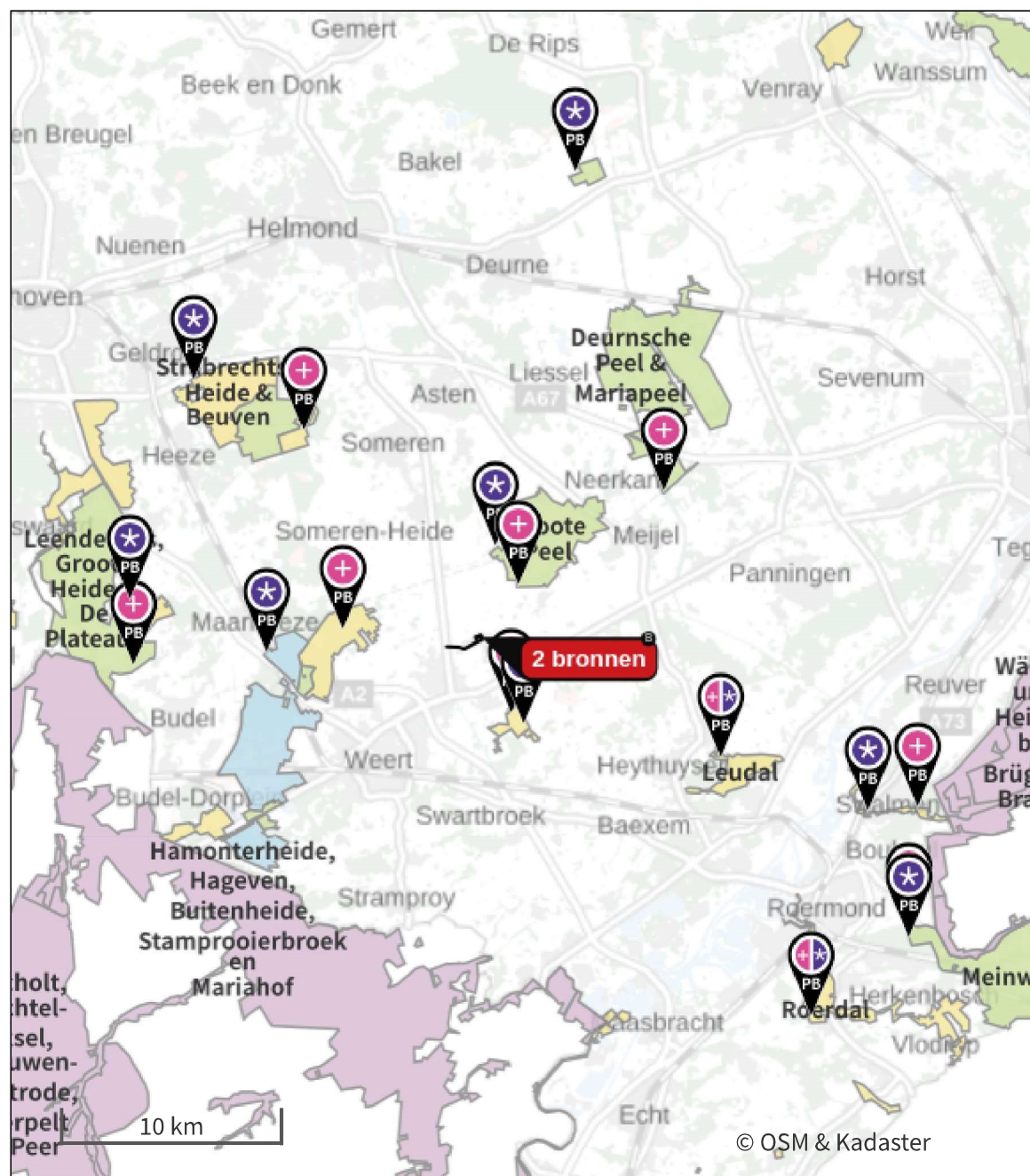
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol/ha/j	2109459	Groote Peel
4.534,18 ha		
0,00 ha		
0,14 mol/ha/j		
-		

Gebruiksphase 350 woningen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Bron 4 (1)	31,3 kg/j	197,8 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Bron 4	31,3 kg/j	197,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	60,9 kg/j	487,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 350 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.534,18	2.665,65	4.534,18	0,14	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Groote Peel (140)	1.010,39	2.338,68	1.010,39	0,14	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.956,45	32,66	0,04	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.887,46	2.459,04	1.887,46	0,03	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.665,65	1.325,25	0,03	0,00	-
Leudal (147)	53,97	2.177,59	53,97	0,02	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	110,39	2.143,69	110,39	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	79,81	2.253,86	79,81	0,01	0,00	-
Meinweg (149)	16,21	2.654,73	16,21	0,01	0,00	-
Swalmdal (148)	9,93	2.036,09	9,93	0,01	0,00	-
Roerdal (150)	8,10	2.476,74	8,10	0,01	0,00	-

Gebruiksfasen 350 woningen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 (1)	Links	Rechts	NO _x	234,9 kg/j
Locatie	X:181314,21 Y:368072,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,6 kg/j
Lengte	1.986,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	252,7 kg/j
Locatie	X:181276,38 Y:368050,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,3 kg/j
Lengte	1.898,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4 (1)	NO _x	197,8 kg/j
Locatie	X:181973,75 Y:368519,97	NH ₃	31,3 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.000,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	197,8 kg/j
Locatie	X:181797,61 Y:368546,64	NH ₃	31,3 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.000,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>